

mOLL start|stop

Die MOLL EFB-Technologie

Technologie-Führer für die Micro-Hybrid Technik moderner PKW

Die **MOLL EFB-Technologie** verbindet die Vorteile und Robustheit der klassischen Bleibatterie mit hervorragender Belastbarkeit und mehr als vierfach höherer Zyklenlebensdauer. Darüber hinaus hat die EFB eine extrem hohe Micro-Hybrid Zyklenfestigkeit mit entsprechend langer Lebensdauer. Daher ist sie ideal für den Einsatz in Fahrzeugen mit start|stop Anwendung und Rekuperation und für Fahrzeuge mit vielen elektrischen Verbrauchern. Ihre sehr gute thermische Belastbarkeit favorisiert sie ganz besonders für den Batterieeinbau im Motorraum und für Einsätze in heißen Klimazonen.



Kundenvorteile der MOLL EFB-Batterien

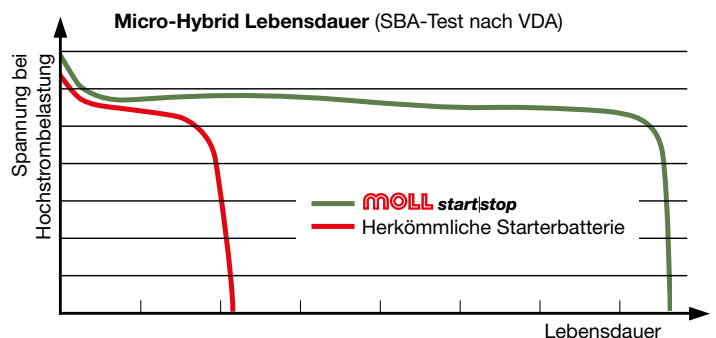
- sehr gute Zyklenfestigkeit
- extrem hohe Zyklenanzahl bei Micro-Hybrid Betrieb für eine lange Gebrauchsdauer
- absolut wartungsfrei
- gute Lagerfähigkeit durch Ca/Ca Technologie
- Säurestandsanzeiger (ELI) nach OE-Anforderung
- universeller Einbau durch Wechsel-Bodenleiste

MOLL EFB – wichtigste Eigenschaften im Überblick



Bewährte OE-Qualität

MOLL EFB hat eine außerordentlich hohe Micro-Hybrid Lebensdauer und ist daher für diese Anwendungen besonders gut geeignet (siehe nebenstehende Abbildung). Premium-Autohersteller, wie Audi, Daimler, Seat, Škoda, VW u.a., setzen bereits seit Jahren die MOLL start|stop in EFB-Technologie sehr erfolgreich ein.





Testsieger!

Beste aller getesteten startstop-Batterien im Markt!



| Typ-Nr. MOLL | K2 Doppeldeckel | rüttelfest Stufe | gefüllt und geladen | Bodenleiste | Schaltung | Anschlusspole | Kapazität | | max. Außenmaße (mm) | | |
|--------------|-----------------|------------------|---------------------|-------------|-----------|---------------|-----------|--------|---------------------|--------|------|
| | | | | | | | Ah (20h) | A (EN) | Länge | Breite | Höhe |
| 82060 | • | 3 | • | B13 | 0 | 1 | 60 | 640 | 242 | 175 | 190 |
| 82065 | • | 3 | • | B13 | 0 | 1 | 65 | 680 | 278 | 175 | 175 |
| 82070 | • | 3 | • | B13 | 0 | 1 | 70 | 760 | 278 | 175 | 190 |
| 82075 | • | 3 | • | B13 | 0 | 1 | 75 | 760 | 315 | 175 | 175 |
| 82080 | • | 3 | • | B13 | 0 | 1 | 80 | 800 | 315 | 175 | 190 |
| 82095 | • | 3 | • | B13 | 0 | 1 | 95 | 900 | 353 | 175 | 190 |

Welche Batterie für welches Fahrzeug? >> www.moll-batterien.de/batteriefinder

MOLL *start|stop plus*

Die MOLL AGM-Technologie

Konzipiert für spezielle Micro-Hybrid Anwendungen

Die **MOLL AGM-Technologie** steht für hohe Anforderungen bei Anwendungen mit starkem Zyklusbetrieb. Sie hat eine mehr als vierfach höhere Zyklenlebensdauer und ist geeignet für Micro-Hybrid Anwendungen (start|stop und Rekuperation) und für Fahrzeuge mit vielen elektrischen Verbrauchern. Durch die Festlegung des Elektrolyts in den AGM-Separatoren ist die Batterie absolut auslaufsicher in allen Einbaulagen und selbst bei Gehäusebeschädigungen.



Kundenvorteile der MOLL AGM-Batterien

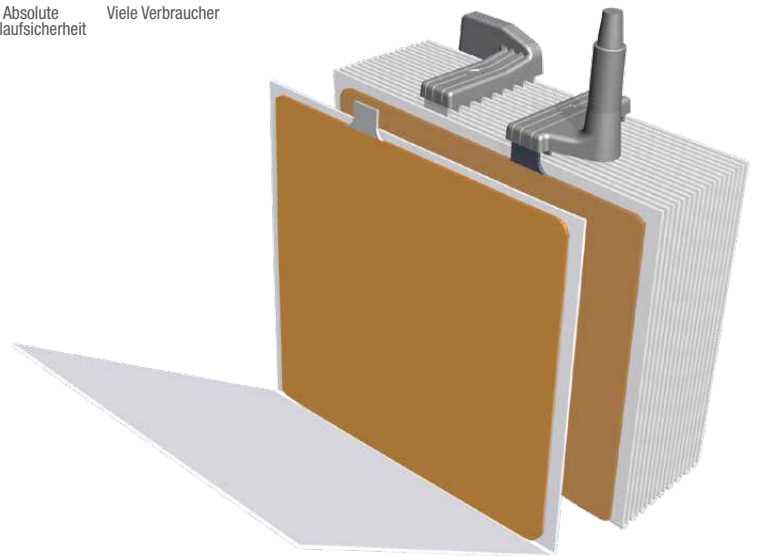
- sehr hohe Zyklenfestigkeit
- festgelegter Elektrolyt
- ideal für den Einbau im Fahrzeuginnenraum
- absolut wartungsfrei
- gute Lagerfähigkeit durch Ca/Ca-Technologie

MOLL AGM – wichtigste Eigenschaften im Überblick



Besonderheiten von AGM-Batterien im Aufbau

- hochporöse Separatoren (AGM = Absorbent Glass Mat)
- Elektrolyt vollständig im Separator festgelegt
- verschlossene Technologie mit Ventilen zum Druckausgleich
- spezielle Kästen mit verstärkten Gehäusewänden





Die MOLL AGM-Batterie ist ein Allrounder

Durch die geringe Selbstentladung ist sie bestens für Saisonfahrzeuge geeignet. Die absolute Auslaufsicherheit erlaubt zusätzlich auch die Anwendung in anspruchsvollen Einbausituationen wie dem Innen- oder dem Kofferraum.

| Typ-Nr. MOLL | KAMINA zentrale Gasableitung | rüttelfest Stufe | gefüllt und geladen | Bodenleiste | Schaltung | Anschlusspole | Kapazität Ah (20h) | Kälteprüfstrom A (EN) | max. Außenmaße (mm) | | |
|--------------|------------------------------|------------------|---------------------|-------------|-----------|---------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|--------|------|
| | | | | | | | | | Länge | Breite | Höhe |
| 81060 | • | 3 | • | B13 | 0 | 1 | 60 | 640 | 242 | 175 | 190 |
| 81070 | • | 3 | • | B13 | 0 | 1 | 70 | 760 | 278 | 175 | 190 |
| 81095 | • | 3 | • | B13 | 0 | 1 | 95 | 850 | 353 | 175 | 190 |

Welche Batterie für welches Fahrzeug? >> www.moll-batterien.de/batteriefinder