

# mOLL EFB start-stop

Die **MOLL EFB** wurde als alternative Technologie zur AGM entwickelt und wird seit über 10 Jahren bei namhaften Automobilherstellern erfolgreich eingesetzt. Die **MOLL EFB** überzeugt dank **Nano-Carbon-Technologie** besonders mit der exzellenten Mikro-Hybrid-Zyklusleistung und der gleichzeitig hohen Kaltstartleistung. Die ausgeprägte Korrosionsfestigkeit der Gitter in **MegaGrid-Technologie** sorgt für eine lange Lebensdauer auch bei höheren Temperaturen. Die **MOLL EFB** ist ein Kraftpaket, das höchste Anforderungen erfüllt.



Typ-Nr. MOLL	Schaltung	Anschlusspole	Kapazität Ah (20h)	Kälteprüfstrom A (EN)	Max. Außenmaße [mm]		
					Länge	Breite	Höhe
82064	0	1	64	620	242	175	190
82068	0	1	68	660	278	175	175
82074	0	1	74	720	278	175	190
82078	0	1	78	740	315	175	175
82084	0	1	84	800	315	175	190
82094	0	1	94	860	353	175	190

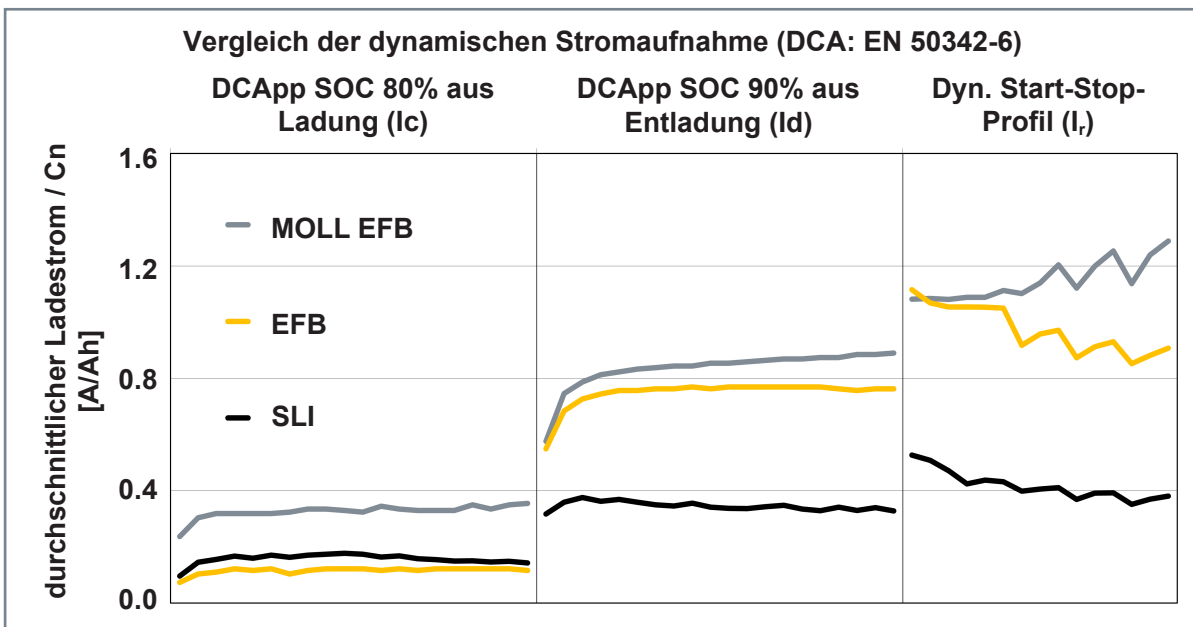
Alle Angaben gemäß EN 50342

# mOLL *EFB start-stop* Entwickelt für Mikro-Hybrid-Anwendungen

**Vorteile:**

- ✓ Extrem hohe Zyklenleistung in Mikro-Hybrid-Anwendung
- ✓ Höchste Stromaufnahme durch speziell entwickelte Aktivmassen, dadurch speziell auch für Fahrzeuge mit häufigen Kurzstrecken geeignet.
- ✓ Niedriger Wasserverbrauch – wartungsfrei durch Calcium-Gitter-Technologie
- ✓ Robuste Fallgusstechnik mit verstärktem Gitterdesign
- ✓ Verwendung von besonders korrosionsfesten Legierungen
- ✓ Höchste Auslaufsicherheit durch patentierten Doppeldeckel mit ESD-sicheren Verschlussstopfen
- ✓ Längere Lagerzeit durch Calcium-Gitter-Technologie
- ✓ Hohe Rüttelfestigkeit
- ✓ Qualität Made in Germany
- ✓ >99% recyclingfähig

Die **MOLL EFB** zeichnet sich durch eine hervorragende Stromaufnahme aus



## MOLL *start-stop EFB* – wichtigste Eigenschaften im Überblick

					>4x icon"/>						
OE-Qualität	MegaGrid-Technologie	Nano-Carbon-Technologie	Schnelle Ladefähigkeit	start/stop-Technologie	Hohe Zyklenfestigkeit	Hohe Kaltstartleistung	Rekuperationsfähig	Hohe thermische Belastbarkeit	Rüttelfestigkeit	Optimaler Auslaufschutz	Viele Verbraucher

Stand: April 2023